

Nietrzeźwi uczestnicy wypadków drogowych w latach 2000–2006

Drunken participants of traffic accidents in the years 2000–2006

Irena Kin-Dittmann

Wydział Prawa Uniwersytetu Wrocławskiego

Abstract – Introduction. For years drunken road users have been one of the most important problems of road safety. The aim of this paper is to present consequences of drunkenness of road users in the years 2000–2006.

Material and method. Time series analyses were conducted of Police HQ statistics on a number of accidents and their consequences according to region, day of the week and vehicle type.

Results. Proportion of drunken road accidents varied within the range of 14–16% of all traffic accidents. The number of drunken accidents, as well as the number of victims tend to decline with time. In the majority of years under analyses, the ratio of those killed in drunken accidents was higher than in the accidents without alcohol involvement. Drunken accidents are more frequent during the weekend. Significant regional differences were also found.

Key words: drunken drivers, traffic accidents rate, statistical analysis

Streszczenie – Wstęp. Nietrzeźwi użytkownicy dróg od wielu lat stanowią jeden z ważniejszych problemów bezpieczeństwa na drogach. Celem tej pracy jest przedstawienie skutków wynikających z nietrzeźwości uczestników ruchu drogowego w Polsce w latach 2000–2006.

Material i metoda. Analiza statystyczna szeregów czasowo-przekrojowych dotyczących liczby wypadków i ich skutków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego w Polsce, m.in. według województw, dni tygodnia oraz rodzajów pojazdów, zawartych w raportach rocznych Komendy Głównej Policji o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce. W analizie wykorzystano miary przeciętne, współczynnik zmienności, wskaźniki struktury, indeksy dynamiki oraz średnioroczne tempo zmian zjawiska.

Wyniki. Stwierdzono, że w badanym okresie wypadki drogowe z udziałem osób nietrzeźwych stanowiły od 14 do 16% ogółu wypadków drogowych w Polsce. Ich liczba jak również liczba ich ofiar wykazuje tendencję spadkową. W większości analizowanych lat liczba zabitych w 100 wypadkach, spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego, była wyższa od liczby zabitych w 100 wypadkach spowodowanych przez osoby trzeźwe. Występuje zróżnicowanie terytorialne wypadkowości z udziałem osób nietrzeźwych. Nietrzeźwi najczęściej uczestniczą w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia.

Słowa kluczowe: nietrzeźwi kierowcy, wypadkowość, analiza statystyczna